

33rd Anniversary
Compact

COMPACT[®] TODAY

คอมพิวเตอร์ vol.7 no.35 May 2009 www.compact-brake.com

คอมพิวเตอร์

ยกระดับผ้าเบรกคุณภาพ

สู่มาตรฐานอุตสาหกรรมยานยนต์

ISO/TS 16949

ศูนย์พัฒนาและทดสอบเบรก
Brake Development and Testing Center




Diamond


MUSASHI
QUALITY PRODUCTS


COMPACT
BRAKES

สวัสดิ์คะ... "คอมแพ็คทูเคย์" ฉบับนี้ ขอเริ่มข่าวร้อนๆล่าสุดที่นำความภาคภูมิใจมาสู่เราชาวคอมแพ็คทุกคน กับการผ่านการรับรองระบบบริหารคุณภาพ ISO/TS 16949 ซึ่งเป็นระบบบริหารงานสำหรับอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์โดยเฉพาะ เราอยากให้ผู้อ่านได้ทราบว่า ตลอดระยะเวลากว่า 33 ปีที่ผ่านมา เราได้มุ่งมั่นพัฒนาในการผลิตเบรกอย่างไม่หยุดยั้งเพื่อดูแลคุณและคนที่คุณรักได้อย่างปลอดภัย นอกจากนี้เรายังได้คำนึงถึงสิ่งแวดล้อมอีกด้วย ปัจจุบันนอกจากการจำหน่ายภายในประเทศไทยแล้ว คอมแพ็คเบรกได้ส่งออกผลิตภัณฑ์ไปจำหน่ายยังหลายประเทศทั่วโลกอีกด้วย อย่างไรก็ตามเราอยากให้คุณทุกท่านได้ติดตามข่าวสารความเคลื่อนไหวของกิจกรรมที่จะเกิดขึ้นต่อจากนี้ไปด้วยนะคะ

พบกับใหม่ฉบับหน้า

คอมแพ็ค

ยกระดับฟ้าเบรกคุณภาพสู่มาตรฐานอุตสาหกรรมยานยนต์ ISO/TS 16949

บริษัท คอมแพ็คอินเตอร์เนชันแนล (1994) จำกัด ได้ผ่านการรับรองระบบบริหารคุณภาพ ISO/TS 16949 จากบริษัท TÜV Rheinland เรียบร้อยแล้วเมื่อต้นเดือนเมษายนที่ผ่านมา สืบเนื่องมาจากการที่บริษัท คอมแพ็คอินเตอร์เนชันแนล (1994) จำกัด มีความมุ่งมั่นที่จะพัฒนาองค์กรในทุกๆด้าน โดยนำระบบบริหารคุณภาพมาใช้ในการพัฒนาระบบบริหารงานของบริษัทตั้งแต่ระบบบริหารคุณภาพ ISO 9000 , ISO 9001 : 2002 , ISO 9001 : 2008 และ ISO 14001 : 2002 จนกระทั่งปัจจุบันเข้าสู่ ISO/TS 16949 ทั้งนี้เป็นเพราะบริษัทได้มีการผลิตสินค้า

ฟ้าเบรกให้แก่บริษัทผู้ผลิตรถยนต์จนได้เป็นผู้ผลิตระดับ OE (Original Equipment) ดังนั้นเมื่อมีการขอรับการรับรองระบบบริหารคุณภาพ ISO/TS 16949 ซึ่งเป็นระบบบริหารงานสำหรับอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์โดยเฉพาะ จึงทำให้บริษัทสามารถผ่านการรับรองมาได้อย่างมีประสิทธิภาพ จากนั้นไปฟ้าเบรกคอมแพ็ค ฟ้าเบรกคุณภาพของไทย ได้ก้าวสู่ฟ้าเบรกระดับสากลด้วยความภาคภูมิใจเป็นอย่างยิ่ง



รัฐมนตรีกระทรวงศึกษาธิการ เยี่ยมชมโรงงานคอมแพ็ค

นายวิรัช อิศระพีทักษ์กุล กรรมการผู้จัดการและคณะผู้บริหาร บริษัท คอมแพ็ค อินเตอร์เนชันแนล (1994) จำกัด ให้การต้อนรับ ดร.คุณหญิงกัลยา โสภณพนิช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ในโอกาสเข้าเยี่ยมชมผลงานฟ้าเบรกคอมแพ็ค และติดตามความก้าวหน้าด้านนวัตกรรมฟ้าเบรก จากการที่ สวทช. กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีให้การสนับสนุน เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2552 ณ โรงงานคอมแพ็ค จ.เพชรบุรี



SUPER CLUB THAILAND 2009



บริษัท เอเซียคอมแพ็ค จำกัด ให้การสนับสนุนการจัดแข่งขันรถยนต์ในรายการ Super Club Thailand 2009 สนามที่ 1 และ 2 โดยภายในงานได้มีการจัดแสดงสินค้าภายใต้แบรนด์ "คอมแพ็คนาโนเบรก" เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์สินค้าให้เป็นที่รู้จักเพิ่มมากขึ้น นอกจากนี้ยังมีการแข่งขันรถยนต์ในรุ่นต่างๆ สร้างความตื่นเต้นให้กับผู้ที่มีความเร็วใจรักในความเร็วยังคงเข้าร่วมการแข่งขันและเข้าชมงานกันอย่างคับคั่ง ณ สนามพระเชอวีร์กิต พัทยา จ.ชลบุรี เมื่อวันที่ 7-8 มีนาคม ที่ผ่านมา และเตรียมพบกับคอมแพ็คเบรกในการแข่งขันสนามที่ 3 และ 4 ณ สนามพระเชอวีร์กิต พัทยา วันที่ 23-24 พฤษภาคมนี้



พบช่างสัญญา

บริษัท เอเซียคอมแพ็ค จำกัด ร่วมเป็นหนึ่งในกิจกรรม "พบช่างสัญญา" ครั้งที่ 1 โดยมีวัตถุประสงค์ในการจัดงานครั้งนี้เพื่อเป็นการสร้างสัมพันธ์ภาพที่ดีระหว่างบริษัทกับลูกค้า รวมถึงรับฟังความคิดเห็นของแต่ละร้านค้าเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ภายในงานวันดังกล่าวยังได้มีการประชาสัมพันธ์ผลิตภัณฑ์ใหม่ "นาโนเบรก" ผลิตภัณฑ์ใหม่ล่าสุดของบริษัทให้เป็นที่รู้จักเพิ่มมากขึ้น โดยมีผู้สนใจเข้าร่วมงานและร่วมกิจกรรม

ภายในบูธกันอย่างเนืองแน่น เมื่อวันที่ 15 มีนาคม ที่ผ่านมา ณ โรงแรมลองบีช ชะอำ จ.เพชรบุรี และทางบริษัทจะมีการจัดกิจกรรมอื่นๆ อย่างอีกด้วยกับกิจกรรม "พบช่างสัญญา" ครั้งที่ 2 สำหรับวัน เวลา และสถานที่จัดงานจะแจ้งให้ทราบอีกครั้ง

RALLY MOTOR SHOW 2009

ผ้าเบรคคอมแพ็คนาโนเบรก ร่วมสนับสนุนการจัดกิจกรรมแรลลี่ในงาน แรลลี่มอเตอร์โชว์ 2009 ครั้งที่ 3 "เสน่ห์หา ลำน้าแคว" โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยว ในจังหวัดกาญจนบุรี รวมถึงเสริมสร้างการขับข้อย่างปลอดภัย และประหยัดน้ำมัน ให้กับสมาชิกของ ยาริสคลับคอตเน็ต (yaris-club.net) และได้มีพิธีมอบรางวัลให้กับผู้ชนะเลิศการแข่งขัน โดยได้รับเกียรติจาก นายจตุรงค์ โกมลศิริ รองประธานจัดงาน บางกอกอินเตอร์เนชั่นแนล มอเตอร์โชว์ 2009 เป็นประธานในพิธี พร้อมด้วยสาวสวยจากเวทีมิสมอเตอร์โชว์ 2009 ทั้ง 5 คน ร่วมเป็นสักขีพยานในการมอบ ณ ศูนย์แสดงสินค้าและนิทรรศการไบเทค บางนา เมื่อวันที่ 6 เมษายน ที่ผ่านมา



เดินทางปลอดภัย กับคอมแพ็คนาโนเบรก

บริษัท เอเซียคอมแพ็ค จำกัด ร่วมกับ บริษัทการทางพิเศษแห่งประเทศไทย จัดกิจกรรม รมรงค์เมาไม่ขับ และตรวจสภาพรถก่อนเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ณ หน่วยบริการประชาชนช่องทางด่วนพิเศษ ซึ่งได้รับความสนใจ จากผู้ใช้รถเป็นจำนวนมาก เมื่อวันที่ 10-16 เมษายน 2552 ที่ผ่านมา





3rd Anniversary
Compact

COMPACT TIPS

เบรกอย่างไรให้ปลอดภัย...!

การเบรกแบ่งเป็น 2 แบบหลัก คือ เบรกเพื่อชะลอความเร็ว และเบรกเพื่อหยุดเพื่อความปลอดภัย ก่อนการเบรกควรประเมินสถานการณ์ด้านหน้าและด้านหลัง เพื่อให้หน้าหนักในการเบรกเป็นไปอย่างเหมาะสม

การเบรกเพื่อชะลอความเร็ว หน้าหนักในการเบรกต้องสัมพันธ์กับความเร็วของรถยนต์คันอื่น ไม่ควรกดเบรก หนักจนความเร็วลดลงมากเกินไปเพราะจะสิ้นเปลืองเวลาและน้ำมันเชื้อเพลิงในการเร่งความเร็ว แต่ไม่ควรแตะเบรกเบาเกินไปจนขาดความปลอดภัย

การเบรกเพื่อหยุดในสภาพปกติ ควรแตะเบรกล่วงหน้าเพื่อใช้ไฟเบรกเตือนให้รถยนต์คันหลังเตรียมตัวเบรก ไม่ควรขับเข้าไปใกล้คันหน้าและกดเบรกอย่างรุนแรง เพราะล้ออาจล็อกจนเสียการทรงตัว และทำให้เกิดการสึกหรอในชุดเบรกสูง หรือรถยนต์คันหลังอาจเบรกไม่ทันจนชนท้าย ส่วนการเบรกในสถานการณ์ฉุกเฉิน ควรหยุดให้ใกล้รถยนต์คันหน้ามากที่สุดเพื่อรถยนต์ที่ตามมาด้านหลังจะได้มีระยะเบรกมากขึ้น

สำหรับรถยนต์เกียร์ธรรมดา ต้องเหยียบคลัตช์เมื่อรถยนต์เกือบหยุดแล้วเท่านั้น เพราะการเหยียบเบรกพร้อมกับการเหยียบคลัตช์นั้น เปรียบเสมือนการเบรกพร้อมกับปลดเกียร์ว่าง เครื่องยนต์ที่ถูกปลดออกจากการขับเคลื่อนไม่สามารถหน่วงช่วยการเบรกได้ รถยนต์จะมีแรงเฉื่อยเพิ่มขึ้น เบรกทำงานหนักขึ้น และระยะทางการหยุดเพิ่มขึ้น

การเบรกในขณะที่ยังค้างอยู่ในเกียร์ขับเคลื่อน เครื่องยนต์จะใช้รอบการหมุนหน่วงความเร็วของตัวรถยนต์ไว้ด้วย จึงควรเริ่มเหยียบคลัตช์เมื่อรถยนต์ใกล้หยุดสนิท เพื่อไม่ให้เครื่องยนต์ดับส่วนเกียร์อัตโนมัติก็กดเบรกอย่างเดียว ไม่ควรปลดเกียร์ว่างแล้วเบรก เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายในชุดเกียร์

การลดเกียร์ลงต่ำเพื่อช่วยเบรกเป็นสิ่งที่ไม่ควรทำ เพราะทำให้รอบเครื่องยนต์สูงขึ้นอย่างรวดเร็ว จนชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์เกิดความสึกหรอมากกว่าปกติ หรือเกิดความเสียหายได้ ล้อขับเคลื่อนที่หมุนด้วยความเร็ว เมื่อถูกหน่วงด้วยเครื่องยนต์ เฟลลาขับเคลื่อนจะได้รับแรงบิดสูงอาจทำให้เฟลลาขับเคลื่อนสึกหรอมากกว่าปกติ

การขับรถยนต์ด้วยความเร็วสูง เป็นความรื่นรมย์ของผู้ขับขี่บางคน โดยอาจลืมนึกถึงระยะที่ต้องใช้ในการเบรก หากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน การใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด คือ ประมาณ 100 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระยะทาง 1 กิโลเมตร ใช้เวลา 36 วินาที ภายใน 1 วินาที จะแล่นไปได้ 28 เมตรเมื่อเปรียบเทียบกับสนามฟุตบอลมาตรฐาน ความยาวประมาณ 100 เมตร จะแล่นผ่านภายในเวลา 3.6 วินาที

การขับด้วยความเร็ว 100 กิโลเมตร/ชั่วโมง บนถนนแห้ง เมื่อผู้ขับขี่เห็นอุปสรรคด้านหน้าและต้องการเบรก จะใช้เวลาตอบสนองตั้งแต่เริ่มมองเห็นจนเท้าแตะเบรกประมาณ 0.6 วินาที หรือคิดเป็นระยะทางก่อนกดเบรก 17 เมตร และระยะทางหลังกดเบรก 85 เมตร รวมระยะทางที่ใช้หยุด 10 เมตร แต่ถ้าผิวถนนเปียก หรือผู้ขับขี่มีการตอบสนองช้า ระยะทางที่ใช้หยุดก็จะเพิ่มขึ้น และสิ่งที่สำคัญที่สุดก็คือ การเลือกใช้เบรกที่ได้มาตรฐานผ่านกระบวนการผลิตที่ทันสมัยและใช้วัสดุที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมมาเป็นส่วนผสมเพื่อให้ได้เบรกที่มีคุณภาพ **ดังนั้นการเลือกใช้เบรกในครั้งต่อไปต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของตัวเองและคนที่คุณรัก รวมถึงสิ่งแวดล้อมของคุณและสิ่งแวดล้อมของโลกด้วย**

ที่มา : www.esanupdate.com



บริษัท เอเชียคอมเบรก จำกัด

53-55 ถนนมิตรภาพ แขวงจตุรัสเมือง เขตสีลมพิเศษ กรุงเทพฯ 10100 โทร. 0-2235-8311-2 โทรสาร. 0-2235-8310
www.compact-brake.com

